COMPANHIA E. FERRO DO DOURADO

RELATORIO N. 7

Apresentado pela Directoria da Companhia Estrada de Ferro do Dourado á assembléa geral ordinaria de 28 de Abril de 1923.

São Paulo

Typ. da E.F.D. - Bocaina. 6/8/923

COMPANHIA E. DE FERRO DOURADO

RELATORIO N. 7

Apresentado pela Directoria da Companhia Estrada de Ferro do Dourado á assembléa geral ordinaria de 28 de Abril de 1923

Senhores Accionistas:

Em cumprimento ao que determina o artigo 14, capitulo 4.º dos estatutos, a Directoria tem o prazer de apresentar-vos o relatorio e as contas da administração da Companhia, no anno de 1922, inclusivé o parecer do Conselho Fiscal.

* * *

A Directoria da Companhia, exercendo sua administração dentro do accordo celebrado em Paris, em 28 de Abril de 1922; e dando cumprimento ás clausulas contractuaes, continúa o alargamento da antiga linha de 0,60: é assim que, em 17 de Maio e 4 de Junho, respectivamente, foi possivel inaugurar as duas estações finaes, Ibitinga e Itapolis, dentro do prazo determinado pelo Governo do Estado, e, depois do necessario apparelhamento com mudanças de desvios e obras accessorias, vem ellas funccionando regularmente.

Eram 21 as locomotivas que tinhamos para o serviço de Trafego, 10 de bitola de 1,00 e 11 de 0,60. Depois do

alargamento da bitola de Trabijú a Ibitinga e Itapolis, luctamos com sérios embaraços, pois as 10 que trabalhavam sómente para Bariry, Jahú e R. Bonito, passaram a servir toda a extensão, de grande movimento, da linha recem-alargada.

Esta falta de locomotivas de bitola de 1,00, que vem affectando de modo muito sensivel a bôa marcha do serviço, desde que o alargamento da linha passou além de Ponte Alta, foi apenas aturada com a acquisição de 2 locomotivas usadas da Companhia Paulista, e com o alargamento de uma rossa de 0,60 para 1,00, e assim, desde Maio, dispomos, para o serviço de 239 kilometros de linha, de 13 locomotivas.

A insufficiencia de material para a tracção vem se tornando cada vez mais sensivel, e influindo poderosamente na marcha dos serviços de Trafego, base de rendimentos das emprezas de transportes, e de tal forma se avoluma que causará certamente descredito á rica zona que servimos, e fatalmente chegará ao ponto de faltar transportes para sua producção. A situação é ainda aggravada seriamente com o estado das taxas de cambio, tornando impossivel qualquer tentativa de compra, que dependa de importação do exterior.

O prolongamento da linha de Itapolis a Novo Horizonte acha-se prompto para receber trilhos até o kilometro 12.

Com o fim de ficarem todas as linhas com uma unica bitola, requereu a Companhia ao Governo do Estado autorisação para proceder ao alargamento da linha de 0,60 m. ainda existente, de Trabijú a Ferraz Salles, retirando-se depois os trilhos e eliminando-se o trecho de F. Salles a R. Bonito, com a compensação de serem os fretes cobrados pelo percurso real via Trabijú, em vez de serem, como agora, cobrados pela via de ligação directa de R. Bonito. Isto feito, além de algumas vantagens de rendimentos, desapparecerá completamente a linha de bitola de 0,60. Aguarda-se sómente a approvação do requerido, para se encetarem os serviços, que em pouco tempo poderão ficar concluidos.

As chuvas torrenciaes dos mezes de janeiro a março trouxeram damnos sensiveis ás linhas da Companhia, que foram já reparadas.

Conselho Fiscal

Os membros eleitos para o anno de 1922, srs. dr. Antonio Mercado, Silvano de Anhaia Mello, Coronel Pedro Alexandrino de Carvalho, bem como os supplentes, srs. dr. Leão Renato Pinto Serva, dr. Eduardo da Fonseca Cotching e Manoel de Almeida, deram desempenho ás suas funcções. Devem os srs. accionistas eleger os que exercerão o mandato este anno, como determina o artigo 38 dos estatutos.

Receita

A renda geral deste anno foi á seguinte:

Do Trafego	2.124:788$440
Rendas diversas . . .	6:433$810
Total	2.131:222$250
o qual comparado ao do anno de 1921 que foi	2.370:573$745
accusa um decrescimento de . . .	239:351$495

Motivaram a differença para menos a escassez dos cereaes, a diminuta safra de café, e falta de material de transportes, principalmente de locomotivas.

Despezas

As deste anno montaram em réis .	1.921:446$151
que, comparadas ás do anno anterior, que foram de réis	1.754:019$956
accusam um augmento de rs. . . .	167:426$195

O augmento foi devido ao custo elevado, em virtude do cambio baixo, de todos os materiaes que tivemos de importar ou adquirir para nossos serviços, inclusive o combustivel que se elevou enormemente, dormentes e salario do pessoal. Concorreram tambem para esse resultado os estragos causados nas linhas pelas chuvas e o incendio de Nova Paulicéa, onde na occasião havia grande quantidade de café, algodão e cereaes.

Tendo sido a receita geral de Rs. . .	2.131:222$250
e as despezas de Rs.	1.921:446$151
houve um saldo de Rs. . . .	209:776$099

ou seja um coefficiente de 90,16%.

Capital das Linhas Ferreas

O capital empregado até 31 de Dezembro de 1922 era de réis 12.765:826$309, inclusive réis 664:382$812, escripturados nesta conta, durante o anno, conforme demonstração seguinte:

Relat. n. 7
1923, p. 6

VIA PERMANENTE

Alargamento da bitola de 0,60	303:149$321	
Construcção de Cercas	3:923$800	
Conclusão do pontilhão do kil. 3 do Ramal de Jahú . .	14:830$879	
Construcção boeiro no kil. 4 do Ramal de Itapolis . . .	4:594$560	
Construcção boeiro no kil. 120 do Ramal de Ibitinga (não concluido)	3:293$960	329:792$540

EDIFICIOS E TERRENOS

Registro de uma escriptura . .	132$600	
Conclusão de 2 casas para empregados em Tabatinga . .	406$000	
Augmento da estação de Dourado	2:849$991	
Idem da estação de Posto Rangel	1:309$908	
Conclusão da casa para chefe da estação de Tabatinga . . .	6:367$183	
Augmento do escriptorio da est. de Dourado (não concluido) .	462$350	11:528$032

MATERIAL RODANTE

Conclusão do Carro n. 19 . . .	7$700
Idem do Carro n. 20	3:296$600
Construcção do Carro n. 21 . .	31:740$364
Conclusão do Carro n. 22 . . .	10:677$534

Construcção do Carro n.º 24 (não

concluido)	10:250$270	
Substituição de trucks em vagões de 0,60 transformados para 1,00	120:450$120	319:246$150

OFFICINAS EM DOURADO E TRABIJÚ

2 macacos	580$000	
2 chaves automaticas . .	1:487$200	
1 tarracha	101$700	2:168$900

MOVEIS E UTENSILIOS NAS ESTAÇÕES

1 apparelho de engenharia . .	1:300$000	
1 escrivaninha	140$011	
2 quadros para movimento de vehiculos	132$288	
1 mesa para estação . . .	25$461	
1 armario para escript. da linha	49$430	1:647$190
		664:382$812

Tarifas

Não soffreram alteração.

Trafego

Continuamos com a mesma kilometragem do anno anterior, isto è 273 kilometros.

Os transportes em geral correram normalmente, salvo ligeiras difficuldades. Nós mezes de Agosto e Setembro, apezar da safra de café diminuta, houve muito embaraço na expedição, pois, como de costume, todos solicitam transporte rapido, e esse não pode ser feito devido à limitação determidada pelo Governo. Assim, ha sempre algum atraso em certas estações, por precisarmos acudir com recebimentos, mais ou menos francos, aos pontos de concorrencia.

Para o corrente anno de 1923, ha a previsão de uma

(Relat n. 7, 1923, p. 7)

Relat n. 7, 1923

enorme safra de café, aliada a outra igual de cereaes, alem de muita madeira que temos para ser transportada —e assim é de prever-se a grande difficuldade com que se terá de luctar, em vista da escassez já assignalada de locomotivas para o serviço dos transportes. Na difficil perspectiva em que estamos, precisariamos, para o bom andamento dos serviços de Trafego, de mais de 5 locomotivas, alem das 13 que temos. Da nossa situação e da do mercado monetario, resulta a impossibilidade dessa acquisição, embora em detrimento sensivel da marcha das nossas rendas de transportes, com justa queixa de toda a população laboriosa a que servimos. Era aconselhavel a aquisição, mesmo com sacrificios, de, pelo menos, 2 locomotivas possantes para o serviço de cargas, o que, não resolvendo completamente o problema, attenuria de certo modo as difficuldades previstas e daria mais confiança aos lavradores e negociantes dos productos da zona.

Isto feito, e para nos aproximarmos da solução final, devemos alargar as 2 grandes locomotivas de 0,60 que temos, transformando-as em locomotivas de 1,00. E' o que estamos empenhados em conseguir, cumprindo ainda notar que, para essas modificações, não importaremos nenhum material especial do exterior.

Dormentes

Foram gasto durante o anno, nos diversos serviços de concessão e alargamento da linha, 51.299 dormentes.

CERCAS, LINHA E EDIFICIOS

Soffreram as reparações do costume.

TELEGRAPHO, TELEPHONE E ILLUMINAÇÃO

Foi necessario criar uma turma de conservação dos fios do telegrapho e do telephone com 1 Feitor e 2 Ajudantes, pois, com a extensão de 273 kilometros, não foi possivel manter a conservação regular com as turmas de conserva.

Das nossas 29 estações, 18 são illuminadas a luz electrica de diversas emprezas, e as restantes, 11, a kerozene.

Material Rodante

Em 1º. de Janeiro de 1922, dispunhamos do seguinte material:

Designação	Bitola de 1,00	Bitola de 0,60
Locomotivas	11	10
Carros de 1.ª classe . . .	4	3
Carros de 2.ª classe . . .	6	1
Idem mixto	5	4
Idem bagagens	5	5
Wagões, gaiolas e gondolas . .	181	128

Com o alargamento a que se procedeu, da bitola de 0,60 para 1,00, entre Trabijú, Ibitinga e Itapolis, o nosso material rodante de 0,60 ficou em grande parte disponivel, e conseguimos assim vender:

1 Locomotiva n. 2, de 0,60 a Pacheco, Schimit & Cia;
4 Gondolas razas aos mesmos senhores;
6 Carros de passageiros ao Governo do Estado, para o Tramway da Cantareira;
3 Locomotivas ns. 5, 6 e 7 ao mesmo;
10 Wagões cobertos, ao mesmo;
10 Gondolas de caixão, ao mesmo;
2 Gaiolas para animaes, ao mesmo.

Com o producto das vendas acima effectuadas, solvemos os compromissos originados pelo incendio de Nova Paulicéa e fizemos pagamentos de material rodante novo que importamos, necessario ao nosso movimento.

Tambem em Abril, adquirimos da Companhia Paulista 2 locomotivas usadas que tomaram os ns. 12 e 13 augmentando assim, de 2 unidades, o material de tracção da bitola 1,00.

Em 31 de Dezembro de 1912 dispunhamos seguinte, deste material:

Designação	Bitola de 1,00
Locomotivas	13
Carros de 1.ª classe . .	3
Idem de 2.ª	5
Idem mixtos	9
Idem de bagagens etc. . .	5
Wagões, gondolas e gaiolas .	201

O augmento de 20 vehiculos de mercadorias de 1,00 provèm da transformação de 10 vagões e 1C de bitola de 0,60, para o que importámos da Be condições muito vantajosas, 40 trucks.

Officinas

Os serviços executados durante o anno para dependencias da Estrada importaram em rs. 489 sendo rs. 154:938$600 de pessoal e rs. 334:756 material.

Almoxarifado

Os quadros seguintes demonstram o movimento desta sec te o anno de 1922.

Movimento de Entrada e Sahida de Materiacs Diver durante o anno de 1922

	ENTRADA	
	Importanc.	I
Saldo em 1.º de Janeiro de 192 . .	168:664$483	
1.º e 2.º semestres	638:891$378	62
Saldo para 1923		17
	807:555$861	8C

de entrada e sahida de Dormentes
durante o anno de 1922

	ENTRADA		SAHIDA	
	Quant.	Importancias	Quant.	Importancias
Jan. de 1922	13.809	36:435$433		
s	53.799	141:285$000	51$299	134:683$045
. . . . .			16:309	43:087$388
	67.608	177:720$433	67.608	177:720$433

nto de entrada e sahida de Lenha durante
o anno de 1922

	ENTRADA		SAHIDA	
	Quant.	Import.	Quant.	Import.
e Janei-				
. .	840	7:460$650		
tres . .	26:695,5	233:713$870	27.241,5	238:610$249
3 . .			294	2:564$271
. . . .	27.535,5	241:174$520	27.535,5	241:174$520

ovimento de Entrada e Sahida de Madeiras
durante o anno de 1922

	ENTRADA	SAHIDA
	Importanc.	Importanc.
de Janeiro de 1922 . .	10:976$944	
stres	19:896$067	18:019$394
23		12:853$617
	30:873$011	30:873$011

Movimento de entrada e sahida de Dormentes durante o anno de 1922

	ENTRADA		SAHIDA	
	Quant.	Importancias	Quant.	Importancias
Saldo em 1.º de Jan. de 1922	13.809	36:435$433		
1.º e 2.º semestres . . .	53.799	141:285$000	51$299	134:633$045
Saldo para 1923 . . .			16:309	43:087$388
	67.608	177:720$433	67.608	177:720$433

Movimento de entrada e sahida de Lenha durante o anno de 1922

	ENTRADA		SAHIDA	
	Quant.	Import.	Quant.	Import.
Saldo em 1.º de Janeiro de 1922 . . .	840	7:460$650		
1.º e 2.º semestres . .	26.695,5	233:713$870	27.241,5	238:610$249
Saldo para 1923 . .			294	2:564$271
	27.535,5	241:174$520	27.535,5	241:174$520

Movimento de Entrada e Sahida de Madeiras durante o anno de 1922

	ENTRADA	SAHIDA
	Importanc.	Importanc.
Saldo em 1.º de Janeiro de 1922 . .	10:976$944	
1.º e 2.º semestres	19:896$067	18:019$394
Saldo para 1923		12:853$617
	30:873$011	30:873$011

Quadro demonstrativo dos Stocks existentes em 31 de Dezembro de 1922

Especificação	Stocks em 1.º Jan. de 1922	Stocks em 31 Dez. de 1922
Materiaes diversos . . .	168:664$483	178:104$601
Dormentes	36:435$453	43:087$388
Lenha	7:460$650	2:564$271
Madeiras	10:976$944	12:853$617
	223:537$510	236:609$877
Acrescimo durante o anno .	13:072$367	
	236:609$877	236:609$877

Indemnisações

Durante o anno foi dispendida a quantia de rs..... 135:972$100 com indemnisações de mercadorias queimadas, avariadas e extraviadas.

Accidentes no Trabalho

Foi dispendida, durante o anno, a quantia de rs..... 10:936$100 com accidentes.

Impostos

Durante o anno foram arrecadadas as seguintes quantias:

Por conta do Governo do Estado	163:685$100
Por conta do Governo da União	174:847$050
	338:532$150

Movimento de Acções

O movimento de transferencia de acções du-

Relat n. 7

rante o anno, foi o seguinte:

N. de transferencias	Por Venda	Por caução	Por baixa de Caução	Por herança	TOTAL
4	1.029	96	205	—	1.330

Linha de Novo Horizonte

Temos construidos, para receber trilhos, 12 kilometros e preparamos os estudos até Novo Horizonte para apresental-os á approvação do Governo.

Administração

São dignos de nossa gratidão o nosso consultor juridico dr. Estevam de Almeida e os nossos advogados drs. Aurelio Neves e Vicente Penteado, pelo interesse que tem tomado pelas nossas causas. Devemos tambem mencionar os valiosos esforços dos nossos auxiliares de categoria.

Conclusão

A directoria julga ter prestado aos srs. accionistas todas as informações relativas ao movimento do anno de 1922, ficando, entretanto, ao seu dispôr, com muito prazer, para quaesquer outros esclarecimentos que lhe sejam solicitados.

São Paulo, 18 de Abril de 1923.

Alfredo Pujol

Felix Hegg

Cyro M. Rezende.

Balanço geral em 31 de Dezembro de 1922

ACTIVO

Valor da Concessão da V. Ferrea			
Conforme Balanço em 31-12-921			4.278:639$742
Linha e Dependencias			
Incluindo as seguintes verbas:			
Via Permanente:			
Conforme Balanço em 31-12-921	9.018.505$566		
Menos:			
Venda de trilhos de 12 e 14 kilos	65.869$170		
	8.952.636$396		
Addições durante o anno	329.792$540	9.282.429$936	
Edificios e Terrenos			
Conforme Balanço em 31-12-921	774.078$371		
Menos:			
Venda de 1 lote de terreno G. Peixoto	10.000$000		
	764.078$371		
Addições durante o anno	11.528$032	775.606$403	
Material Rodante			
Conforme Balanço em 31-12-921	2.224.162$107		
Menos:			
Venda de locomotiva, carros e vagões	92.000$000		
	2.132.162$107		
Addições durante o anno	319.246$150	2.451.408$257	
Officinas em Dourado e Trabijú			
Conforme Balanço em 31-12-921	183.407$887		
Menos:			
Venda de uma serra de fita	6.000$000		
	177.407$887		
Addições durante o anno	2.168$900	179.576$787	
Typographia			
Conforme Balanço em 31-12-921		12.580$506	
Moveis e Utensilios nas Estações			
Conforme balanço em 31-12-921	43.117$697		
Addições durante o anno	1.647$190	44.764$887	
Construcção da Linha a N. Horizonte			
Conforme balanço em 31-12-921	15.090$233		
Addições durante o anno	4.370$300	19.460$533	12.765.820$300
Moveis e Utensilios no Escrip. em S. Paulo:			
Conforme balanço em 31-12-921 . . .			12.590$487
Stocks existentes:			
No Almoxarifado		223.756$260	
Na Serraria		12.853$617	236.609$877
Caução da Directoria:			
Acções Cauccionadas			30.000$000
Reserva para Differenças de Cambio:			
Saldo desta conta			434.689$886
Diversos Devedores:	Frs.		
Louis Dreyfus & Comp	5.139,73		
Louis Dreyfus & Comp c/ Provisão	111.241,70		
Deposito para Despezas Jud. em Paris	8.000,00		
Ao Cambio de 626 réis	124.381,43	77.862$774	
Contas Correntes		40.008$970	
Governo Federal		1.803$000	
Letras a Receber		4.000$000	
Trafego de Passageiros e Mercadorias . .		13.935$350	
Ordenados Adiantados		325$300	137.936$294
Caixa:			
Secção de Trafego		138$024	
Dinheiro em São Paulo		17.861$015	18.059$039
			17.001:350$631

PASSIVO

Capital		
45.000 acções de 100$000 cada uma . . .		
Emprestimos por Debentures		
60.000 debentures de Frs. 300,00 cada Frs.		
uma ao cambio de 626 réis 18.000.000,00		
Acções Cauccionadas		
Caução da Directoria . .		
Diversos Credores		
Sociedade Civil dos Obrigacionistas 11.730,50		
Louis Dreyfus & Cie. e Especial 240.000,00		
Impostos Francezes a Pagar 103.206,76		
Ao cambio de 626 réis 354.933,26		222.188$220
Contas Correntes		241.787$087
Imposto Estadoal		61.524$210
Imposto Federal		18.183$850
Letras a Pagar		214.671$587
Contadoria C. das E. de Ferro . . .		26.761$110
Ordenados a Pagar		72.812$100
Contas a Pagar		3.701$600
Excessos a Restituir		1.556$450
Ordenados não Reclamados		5.395$100
Reserva para Accrescimos e Melhoramentos		
Conforme balanço em 31-12-921 . . .		972.586$115
Saldo deste anno		209.776$900
Fundos para Construcção de Linhas		
Conforme balanço em 31-12-921 . . .		

São Paulo, 31 de Dezembro de 1922.

Alfredo Pujol, Presidente

Aristides Marcondes de Souza, Chefe da C

ompanhia E. de Ferro do Dourado

Balanço geral em 31 de Dezembro de 1922

ACTIVO

Concessão da V. Ferrea			
alanço em 31-12-921			4.278:639$742
ependencias			
as seguintes verbas:			
nente			
alanço em 31-12-921	9.018.505$566		
ilhos de 12 e 14 kilos	65.869$270		
	8.952.636$296		
ante o anno	329.792$540	9.282.429$936	
Terrenos			
lanço em 31-12-921	774.078$371		
te de terreno G. Peixoto	10.000$000		
	764.078$371		
nte o anno	11.528$032	775.606$403	
dante			
anço em 31-12-921	2.224.162$107		
motiva, carros e vagões	92.000$000		
	2.132.162$107		
nte o anno	319.246$150	2.451.408$257	
Dourado e Trabijú			
nço em 31-12-921	183.407$887		
serra de fita	6.000$000		
	177.407$887		
te o anno	2.168$900	179.576$787	
ço em 31-12-921		12.580$596	
silios nas Estações			
ço em 31-12-921	43.117$697		
e o anno	1.647$190	44.764$887	
Linha a N. Horizonte			
o em 31-12-921	15.090$233		
e o anno	4.370$300	19.460$533	12.765.826$300
silios no Escrip. em S. Paulo:			
ço em 31-12-921 . . .			12.596$487
tes:			
. . . . .		223.756$260	
. . . . .		12.853$617	236.609$877
torta:			
. . . . .			30.000$000
renças de Cambio:			
. . . . .			484.689$833
	Frs.		
[illegible]	[illegible]		
s Jud. em Paris	8.000,00		
626 réis	124.381,43	77.862$774	
. . . . .		40.008$970	
. . . . .		1.803$900	
. . . . .		4:000$000	
eiros e Mercadorias . .		13.935$370	
dos		325$300	167.936$294
. . . . .		188$024	
aulo		17.864$015	18.052$039
			17.904:350$634

PASSIVO

Capital			
45.000 acções de 100$000 cada uma			
Emprestimos por Debentures:			4.500.000$000
60.000 debentures de Frs. 300,00 cada uma ao cambio de 626 réis	Frs. 18.000.000,00		
Acções Cauccionadas			11.268.000$000
Canção da Directoria			
Diversos Credores			20.000$000
Sociedade Civil dos Obrigacionistas	11.706,50		
Louis Dreyfus & Cie. c/ Especial	240.000,00		
Impostos Francezes a Pagar	103.226,76		
Ao cambio de 626 réis	354.933,26	222.188$220	
Contas Correntes . .			
Imposto Estadoal		241.787$087	
Imposto Federal		61.524$210	
Letras a Pagar		18.483$850	
Comadoria C. das E. de Ferro . . .		214.674$587	
Ordenados a Pagar		26.731$110	
Contas a Pagar		72.812$100	
Excessos a Restituir		3.701$600	
Ordenados não Reclamados		1.5[illegible]6$450	
		5.395$100	858.584$314
Reserva para Accrescimos e Melhoramentos			
Conforme balanço em 31-12-921		972.586$115	
Saldo deste anno		209.776$000	1.182.362$214
Fundos para Construcção de Linhas			
Conforme balanço em 31-12-921 . . .			145.404$106
			17.904:350$634

aulo, 31 de Dezembro de 1922.

Alfredo Pujol, Presidente

Aristides Marcondes de Souza, Chefe da Contabilidade.

ompanhia E. de Ferro do Dourado

DEMONSTRAÇÃO DA CONTA DE LUCROS E PERDAS EM 31 DE DEZEMBRO DE 1922

DEBITO			CREDITO		
Despesa de Custeio:			Receita de Trafego		
Administração Geral . .	174:769$001		Passageiros . . .	636:876$470	
Trafego	422:712$757		Encommendas e Bagagens	130:880$200	
Locomoção	751:144$175		Animaes	44:862$470	
Telegrapho	27:199$461		Telegrapho . . .	25:889$960	
Via Permanente e Edificios	440:410$609		Mercadorias . . .	1.188:037$640	
Despezas Accessorias . .	105:210$148	1.921:446$151	Rendas Diversas . .	98:241$700	2.124:788$440
Saldo transportado		209:776$099	Receita Extraordinaria		
			Serviços a Particulares		6:433$810
		2.131:222$250			2.131:222$250
Reserva para Accrescimos e Melhoramentos.			Saldo Transportado		209:776$099
Por conta do despendido com obras novas, alargamentos da bitola e augmento de material rodante, confome activo		209:776$099			
		209:776$099			209:776$099

São Paulo, 31 de Dezembro de 1922.

Alfredo Pujol, Presidente

Aristides Marcondes de Souza, Chefe da Contabilidade.

Parecer do Conselho Fiscal

Cumprindo o dever que a lei lhe impõe, o Conselho Fiscal da Companhia E. de Ferro do Dourado examinou o balanço e contas desta Companhia, referentes ao anno de 1922, e passa a dar o seu parecer sobre elles.

A renda da Companhia foi em 1922 apenas de Rs. .. 2.131:222$250 e a despesa elevou-se Rs. 1.921:446$151, verificando-se um saldo de Rs. 209:776$099: Comparando-se estes dados com os respectivos do anno anterior, vê-se que a renda ou receita foi menor e a despesa maior, e que, conseguintemente, o saldo foi inferior ao de 1921.

A diminuição da receita foi devida á pequena safra de café, e o augmento da despesa proveio do encarecimento constante dos salarios e do custeio em geral, contribuindo para elle os prejuizos occasionados pelo incendio que se deu na Estação de N. Paulicéa, o qual não só consumio as mercadorias nella existentes como o proprio predio. Infellizmente, essa estação não estava segura; pelo que a Companhia soffreu os prejuizos totaes causados pelo incendio.

De agora em diante, achando-se seguras todas as suas estações e as mercadorias em transito, é de esperar que, si um novo e semelhante desastre se der, ella nada venha a soffrer.

O alargamento da bitola continúou em 1922, faltando um relativamente pequeno trecho a alargar. Essas obras, em que foi empregado o saldo indicado, facilitaram e melhoraram o trafego, sendo de esperar que no anno corrente todas as linhas da Companhia tenham a mesma bitola de 1,00, e, assim, o seu trafego se possa intensificar.

Pelo exame que fez da escripturação da Companhia, convenceu-se o Conselho Fiscal de que foi feita na devida ordem. Por isso, é de parecer que as contas e balanço sejam approvados pelos senhores accionistas.

São Paulo, 24 de Abril de 1923.

Antonio Mercado
Silvano de Andrade Mello
Manoel Almeida

Relat n. 7

trada de Ferro do Dourad

E DESPEZA	DESPEZA												
SALDO	Administração Geral		TRAFEGO		LOCOMOÇÃO		TELEGRAPHO		Via Perman. e Edificios		Despesas Accessorias		
	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Total
27.507$079	10.268$600	1.253$757	22.546$430	4.340$893	24.648$170	35.972$868	1.509$00	611$090	21.991$800	16.906.750	2.536$310	37$400	142.713$687
45.593$771	10.055$000	829$636	21.805$940	10.648$499	23.457$290	26.225$102	1.436$00	255$316	22.029$400	8.902$964	1.811$360	278$100	127.765$107
51.067$152	10.669$000	1.132$530	20.113$260	3 729$342	24.379$700	35.417$245	2.029$00	626$954	22.161$200	10.356$191	6.661$300	500$400	138.067$912
90.850$111	10.754$600	1.797$505	20.186$130	99.565$320	27.337$350	54.290$108	1.862$00	421$719	19.370$600	15.607$207	2.984$680	7.666$500	261.844$619
11.140$272	10 611$100	1.260$920	18.888$300	8.457$079	28.066$860	40.349$503	1.921$00	278$251	18.630$600	20.395$129	5.143$260	1.086$200	155.096$702
16 259$054	10.321$280	934$953	17.774$830	3.991$856	26.780$490	32.497$405	1.525$00	398$109	20.737$400	10.425$259	3.122$280	223$650	128.645$612
32.450$762	10.303$500	829$933	17.862$480	8.973$888	25.274$170	47.301$710	1.710$00	1.405$062	22.443$700	16.063$305	3.406$440	440$000	156.014$688
53.067$002	10.280$200	663$469	17.739$640	9.406$927	25.994$830	32.777$801	1:749$00	460$517	21.843$700	15.068$814	2.340$650	130$000	138.455$942
72.559$351	10.369$000	768$866	17.165$220	3.685$047	24.189$380	33.462$569	1.658$00	879$870	22.620$000	15.533$217	1.693$890	184$000	132.509$299
41.676$844	10.072$600	836$602	17.894$520	4 247$700	27.053$830	42.175$253	1.567$00	521$551	23.690$500	15.455$780	2.103$720	7.790$000	153.200$556
35.501$415	10.006$300	857$565	17.461$330	20.535$069	25.430$200	30.618$937	1.569$00	629$657	22.970$200	18.635$947	3.624$240	90$000	152.418$905
55.325$248	49.011$728	849$266	17.523$380	17.699$617	23.212$110	34.321$291	1.776$00	413$155	24.217$900	14.263$907	3.947$500	47.378$268	234:614$122
200 7[illegible]	1[illegible] 745$908	12.023$093	[illegible] 471$520	195.241$237	305.824$830	445 319$795	20.307$00	6.802$164	262.707$000	177.703$601	39.405$539	65.804$518	1.921:446$151
616.553$789	141.300$311	11.723$543	249.106$048	62.431$868	283.174$737	496.472$721	16.524$00	9.738$111	238.564$910	128.941$435	33.991$540	79.050$332	1.754:019$956
— —	18.445$597	270$550	—	132.839$369	22.649$643	—	3.782$00	—	24.142$090	48.762$174	5.414$090	—	167:426$195
400.777$000	—	—	21 634$728		—	51.152$926	-	2.845$950	—	—	—	13.245$814	—

Aristides Marcos de Souza, Chefe da Contabilidade.

p. E. de Ferro Dourado

EITA E DESPEZA DO TRAFEGO, DESDE A FUNDAÇÃO DA COMPANHIA

nnos	Receita	Despeza	Coefficiente do Trafego
1900	18.819$420	28.244$700	150,08
1901	135.248$300	88.546$885	65,46
1902	122.248$150	90.164$323	73,75
1903	131.333$250	94.297$617	71,80
1904	157.097$020	101.271$170	64,46
1905	140.726$092	103.884$310	73,82
1906	270.664$100	134.550$830	49,71
1907	271.904$150	127.975$170	47,06
1908	361.382$708	143.191$730	39,62
1909	670.116$660	234.272$030	34,95
1910	920.910$970	339.621$890	36,87
1911	1.065.066$240	455.338$500	42,75
1912	1.508.869$320	564.163$350	37,38
1913	1.515.018$920	636.713$800	42,02
1914	1.076.613$320	590.724$540	54,86
1915	1.145.899$130	612.384$610	53,44
1916	1.236.575$790	780.413$869	63,11
1917	1.338.204$270	972.936$664	72,70
1918	1.190.567$240	1.018.799$649	85,57
1919	1.373.204$250	1.180.370$454	85,95
1920	2.018.376$180	1.494.094$977	74,02
	2.358.660$235	1.754.019$956	74,36
	2.124.788$440	1.921.446$151	90,42

Dourado

1921 e 1922

a	1921 Quantidade	1921 Importancia Réis
0	394.810	609.373$000
0	3.210.214	123.755$000
0	2.152	6.171$570
0	10	277$730
00	32.905.390	603.655$170
00	73.501.393	639.285$640
10	14.848	42.569$340
70	50	1.991$920
060	34.629	25.970$530
070	—	81.557$100
700	—	131.050$215
$40	—	2.358.660$235

Comp. E. de Ferro Dourado

RECEITA E DESPEZA DO TRAFEGO, DESDE A FUNDAÇÃO DA COMPANHIA

Annos	Receita	Despeza	Coefficiente do Trafego
1900	18.819$420	28.244$700	150,08
1901	135.248$300	88.546$885	65,46
1902	122.248$150	90.164$423	73,75
1903	131.333$250	94.297$617	71,80
1904	157.097$020	101.271$170	64,46
1905	140.726$002	103.884$310	73,82
1906	270.664$100	134.550$830	49,71
1907	271.901$150	127.975$170	47,06
1908	361.382$708	143.191$730	39,62
1909	670.116$069	234.272$090	34,95
1910	920.910$070	339.621$890	36,87
1911	1.065.066$240	455.338$500	42,75
1912	1.508.869$320	564.163$350	37,38
1913	1.515.018$920	636.713$800	42,02
1914	1.076.613$320	590.721$540	54,86
1915	1.145.800$130	612.384$610	53,44
1916	1.236.575$790	780.413$869	63,11
1917	1.338.204$270	972.936$664	72,70
1918	1.190.567$240	1.018.799$649	85,57
1919	1.371.204$250	1.180.370$454	85,95
1920	2.018.376$180	1.494.091$977	74,02
1921	2.458.660$235	1.751.019$956	74,36
1922	2.124.788$440	1.921.436$151	90,42

Relat. 7
n. 7
1923
p. 7

Comp. E. de Ferro do Dourado

Renda do trafego da Companhia de 1921 e 1922

VERBAS	1922		1921	
	Quantidade	Importancia Réis	Quantidade	Importancia Réis
Viajantes	382.815	636.876$470	394.810	609.373$000
Bagagens, valores e encomdas. (kilos)	3.411·018	130.085$840	3.210.214	123.755$090
Animaes das tabellas 10 e 11 em trens de passageiros	2.096	6.318$260	2.152	6.171$570
Vehiculos em trens de passageiros ·	13	794$360	10	277$730
Mercadorias — Café (kilos) . . .	24.330.991	463.809$800	32.905.390	698.655$170
Mercadorias — Outras (kilos) . . .	75.265.139	632.828$300	73.504.393	639.285$640
Animaes das tabellas 10 e 11 em trens de cargas.	13·835	38.544$210	14.848	42.[illegible]$310
Vehiculos em trens de cargas . . .	99	4.013$470	50	1.094$920
Telegrammas	34.224	25.889$960	34.629	25.970$560
Taxa de carga e descarga	—	87.386$070	—	81.557$100
Diversas outras rendas	—	98.241$700	—	131.050$215
	—	2.124.788$440	—	2.358.660$235

Comp. E. Ferro Dourado

Renda das estações

Estações	RENDAS 1921	RENDAS 1922
Ribeirão Bonito	41.080$650	50.015$620
Ferraz Salles	12.881$470	8.107$680
Dourado	94.212$280	91.440$830
Santa Clara	21.500$590	19.338$820
Trabijú	42.568$820	43.638$080
Bôa Esperança	35.794$880	43.223$720
Java	35.079$700	32.157$000
Ponte Alta	39.918$520	34.763$110
Gavião Peixoto	58.669$080	55.119$570
Nova Paulicéa	35.171$780	28.247$830
Nova Europa	99.756$410	82.863$200
Tabatinga	98.925$760	79.685$330
Ibitinga	256.506$310	239.931$370
São Lourenço	17.111$100	18.629$070
Itapolis	395.188$710	290.130$870
Sampaio Vidal	13.765$670	14.633$440
Major Novaes	5.166$300	7.417$540
Pedro Alexandrino	55.540$450	41.935$890
Bocaina	151.213$830	144.688$950
Izar	19.995$070	18.650$670
Tabóca	22.537$740	24.861$620
Santa Eulalia	18.970$350	21.391$110
Bariry	309.711$190	248.911$930
Posto Rangel	7.968$120	8.639$310
Moraes Barros	18.013$000	30.931$850
Marambaia	17.125$400	27.464$730
Bica de Pedra	167.929$040	147.612$290
Josué Prado	23.107$430	51.962$110
Pacheco	7.060$010	12.352$590
Jahúdourado	141.271$790	150.714$280
Trafego em transito	12$270	12$320
Diversas	94.885$515	55.305$750
	2.358:660$235	2.124.788$440

RESUMO

Renda do anno 1922 - 2.124:788$440
» » » 1921 - 2.358:660$235
Differença para menos 1922 - 233:871$795

Comp. E. Ferro Dourado

Café transportados durante 1922

Estações	PESO	PRODUCTO
Ribeirão Bonito	3.310	40$500
Ferraz Salles	962.365	2.762$290
Dourado	1.633.930	11.973$840
Santa Clara	848.455	6.455$530
Trabijú	1.779.462	13.137$520
Bôa Esperança	247.194	5.380$280
Java	647.639	8.103$060
Ponte Alta	449.326	6.263$530
Gavião Peixoto	203.321	3.657$980
Nova Paulicèa	79.300	1.380$990
Nova Europa	184.635	4.286$360
Tabatinga	23.645	196$410
Ibitinga	484.478	15.645$270
São Lourenço	145.893	3.874$060
Itapolis	1.093.749	27.649$530
Sampaio Vidal	598.047	4.701$430
Major Novaes	370.455	4.325$540
Pedro Alexandrino	1.345.121	19.235$930
Bocaina	2.226.423	39.213$760
Izar	692.436	9.129$740
Tabóca	592.337	12.693$160
Santa Eulalia	483.330	10.797$620
Bariry	2.204.860	58.229$310
Posto Rangel	9.720	200$900
Moraes Barros	876.795	17.677$630
Marambaia	496.936	12.037$960
Bica de Pedra	2.084.384	54.758$490
Josué Prado	1.422.272	46.998$460
Pacheco	885.171	6.423$820
Jahúdourado	1.345.993	46.578$300
	24.330.991	463.399$800

Companhia Estrada de Ferro do Dourado

1922	RECEITA							BALANÇO DA RECEITA E DESPEZA			DESPEZA												
Meses	Passageiros	Encomendas e Bagagens	ANIMAES	Telegraphos	Mercadorias	RENDAS Diversas	Serviços a Particulares	Total da Receita	Total da Despeza	SALDO	Administração Geral		TRAFEGO		LOCOMOÇÃO		TELEGRAPHO		Via Perman. e Edificios		Despesas Accessorias		Total
											Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	14 713:687$	27:507$	10:968$640	[illegible]	22:568$100	4:308$011	21:018$[illegible]	5:[illegible]	[illegible]	[illegible]	21:918$[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	142:713$687
Fevereiro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	127:763$107	[illegible]	10:055$000	[illegible]	21:805$011	10:618$[illegible]	23:157$000	26:[illegible]	[illegible]	[illegible]	22:023$400	[illegible]	[illegible]	[illegible]	127:763$107
Março	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	10:000$000	11:025$100	21:113:200$	9:721$534	24:317$511	[illegible]	[illegible]	6:[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	138:[illegible]912
Abril	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	10:755$[illegible]	[illegible]	[illegible]	39:[illegible]320	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	281:[illegible]019
Maio	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	8:457$074	28:[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	17:77[illegible]	3:001$056	26:78[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	125:[illegible]612
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	15:[illegible]	[illegible]	[illegible]	8:269$[illegible]	17:806$481	8:07[illegible]888	25:27[illegible]150	47:[illegible]710	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	44:[illegible]	19:[illegible]688
Agosto	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	10:25[illegible]201	[illegible]	17:209$020	9:005$027	25:[illegible]881	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Setembro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	17:[illegible]	14:875$047	21:18[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Outubro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Novembro	[illegible]	[illegible]	4:125$000	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	187:[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	17:[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Dezembro	[illegible]	12:396$391	3:[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1:115$[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	17:[illegible]	17:[illegible]017	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total em 1922	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total em 1921	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1:751:[illegible]	616:[illegible]	114:[illegible]111	11:[illegible]	[illegible]	[illegible]	98:[illegible]187$7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Saldo em 1922	21:425$291	6:416$[illegible]	3:877$440	[illegible]	[illegible]	26:941$715	1:[illegible]	299:35[illegible]	—	[illegible]	18:445$547	[illegible]	[illegible]	[illegible]	22:649$643	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

São Paulo, 31 de Dezembro de 1922.

[illegible] Director [illegible] Fiscal [illegible] Mandaur

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	FEIJÃO		FRUCTAS		FUMO		[illegible]		LENHA		[illegible]		MADEIRAS		MILHO		[illegible]		PEDRAS		SAL		TECIDOS NACIONAES		Telhas e Tijolos		TOUCINHO		TRIGO		VINHOS e VINAGRE		XAROPES	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Peso	Producto	Peso	Prod	Peso	Prod	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Prod	Peso	Produc	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Prod.	Peso	Prod.	Peso	Producto	Peso	Prod
			7[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2518801	43	401	1[illegible]162	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			175[illegible]42	2.871[illegible]	43.355	1.0[illegible]410	641.521	1.6[illegible]800	—	—	198	500	18.126	1.180[illegible]	1.472	85291
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	4.235	7[illegible]420	31.581	9[illegible]730	159.080	255[illegible]500	—	—	1.[illegible]689	[illegible]67[illegible]340	287.490	1.7[illegible]270	[illegible]	[illegible]		—	127.[illegible]	2.438[illegible]	30.501	8[illegible]380	484.[illegible]	1.3[illegible]	—	—		—	35.346	837[illegible]	[illegible]	4[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	73.[illegible]	1.6[illegible]930	58.[illegible]	56[illegible]310	—	—	1.566[illegible]	3.1[illegible]	115.[illegible]	6[illegible]	[illegible]	[illegible]			182.[illegible]	2.[illegible]	[illegible]	[illegible]	313.[illegible]	1.240[illegible]		—	—		35.414	877.[illegible]	[illegible]	1[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1.41[illegible]	[illegible]	[illegible]	1.512	76[illegible]	40.[illegible]	1.2[illegible]	172.[illegible]	2[illegible]820	29.[illegible]	[illegible]	1.148[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1.2[illegible]	780	810	108	910	39.601	1.[illegible]	1.329	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	10.[illegible]	11[illegible]	70.020	2.0[illegible]	285.[illegible]	129[illegible]	2.771	56886	1.5[illegible]	7.18[illegible]	651.673	2.035[illegible]	9.181	[illegible]	—		[illegible]	[illegible]	35.158	[illegible]	[illegible]	[illegible]	413	1[illegible]	39	530	61.923	1.3[illegible]	1.140	74[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	7.586	[illegible]	61.[illegible]	1.9[illegible]	1[illegible]	[illegible]	1.141	17.[illegible]	1.[illegible]813	8.775[illegible]	105.[illegible]	2.2[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	21.857	6[illegible]	591.860	2.611[illegible]	927	14820	224	14[illegible]	41.641	1.351[illegible]	1.[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1.[illegible]	[illegible]	5.[illegible]	[illegible]	70.802	1.7[illegible]	[illegible]21.030	122[illegible]	[illegible]613	[illegible]	1.48[illegible]471	2.212[illegible]	523.510	2.85[illegible]	7.9[illegible]	[illegible]	—	—	168.227	[illegible]	48.100	1.17[illegible]	458.842	1.7[illegible]	655	900	286	16740	54.737	1.098[illegible]	3.451	18[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	11.[illegible]	[illegible]	157.[illegible]	1.[illegible]	50.207	[illegible]	237.[illegible]	381[illegible]	12.885	17[illegible]	1.7[illegible]	12.3[illegible]	462.086	4.027[illegible]	5.431	141[illegible]	—	—	151.[illegible]	2.013[illegible]	39.818	[illegible]	424.410	[illegible]	564	14690	190	24380	54.471	1.320[illegible]	3.[illegible]	19[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	159.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	6.691	17[illegible]	109.498	2.31[illegible]	185.[illegible]	[illegible]	1.7[illegible]	11.6[illegible]	372.804	1.912[illegible]	8.[illegible]	[illegible]			173.[illegible]	[illegible]	32.111	[illegible]	828.[illegible]	2.311[illegible]	411	16710	506	[illegible]	42.403	1.150[illegible]	2.[illegible]	12[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	140.[illegible]	3.7[illegible]	100.000	[illegible]	7.[illegible]	[illegible]	1.[illegible]	11.[illegible]	161.[illegible]	2.472[illegible]	7.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	202.[illegible]	3.365[illegible]	11.200	1.074[illegible]	476.823	2.16[illegible]	616	14850	166	650	50.725	1.212[illegible]	4.280	[illegible]
531	121[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	131.410	[illegible]	16.[illegible]	578[illegible]	31.[illegible]	158[illegible]	55.143	1.61[illegible]	83.[illegible]	988[illegible]	5.111	63[illegible]	2.[illegible]	[illegible]	595.[illegible]	[illegible]	5.790	136[illegible]	[illegible]	[illegible]	158.[illegible]	3.247[illegible]	37.692	954[illegible]	617.822	2.505[illegible]	1.020	24010	229	16[illegible]	62.431	1.541[illegible]	4.718	27[illegible]
108	40[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	91.837	2.5[illegible]	148.870	221[illegible]	5.529	[illegible]	1.875[illegible]	[illegible]	611.734	3.027[illegible]	6.234	[illegible]	—	—	147.157	[illegible]	28.605	725[illegible]	826.210	[illegible]	470	16280	286	[illegible]	11.866	1.081[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	6318870	[illegible]	[illegible]	142.650	1.0[illegible]	863.436	18.480	[illegible]	1.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	816.986	21.93[illegible]	2.181.428	2.875[illegible]	58.528	1.325[illegible]	19.288.[illegible]	[illegible]	5.[illegible]	28.[illegible]	84.798	1.8[illegible]	87.563	[illegible]	1.972.476	31.583[illegible]	4[illegible]	10.678[illegible]	6.361.535	12.121[illegible]	5.892	135700	2.291	135491	557.[illegible]	14.[illegible]	[illegible]	18.[illegible]

3	Tabella 5																					
12	ASSUCAR		BATATAS		BANHA		CAFE'		CAL		Carne congelada		Garagens diversas		Carvão de Pedra		Carvão vegetal		CERVEJA		CIMENTO	
oducto	Peso	Produc.	Peso	Producto	Peso	Prod.	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Prod.	Peso	Producto	Peso	Prod.	Peso	Prod.	Peso	Producto	Peso	Product
3.248$700	—	—	119.917	462$910	14.857	67$970	1.829.864	41.097$560	75.411	457$100	—	—	361.078	2.333$890	10.000	18$000	2.498	17$500	88.153	1.273$800	51.984	380$50
3.854$650	—	—	157.783	675$790	16.337	60$180	2.536.096	58.054$470	51.092	345$530	—	—	272.258	2.783$470	366	4$830	5.020	10$190	56.164	910$560	27.549	153$34
5.158$570	300	1$560	117.579	1.281$960	21.365	90$710	3.525.201	60.259$660	128.690	887$940	—	—	177.315	872$070	1.530	11$060	3.530	12$830	70.027	1.254$870	26.060	157$05
1.639$240	—	—	48.030	203$790	9.975	45$050	1.922.700	49.394$160	18.703	319$850	—	—	19.781	120$780	5.200	12$140	9.281	34$600	58.693	912$200	18.417	138$69
5.256$950	—	—	30.219	169$270	22.400	76$600	562.477	12.109$180	124.180	736$560	—	—	229.990	1.342$500	5.000	9$500	11.740	78$940	91.639	1.732$110	37.702	314$46
1.576$680	610	3$010	43.360	206$330	15.633	90$360	360.555	6.322$500	107.795	691$160	—	—	150.783	883$060	4.810	9$140	.712	34$920	53.061	872$570	40.502	250$97
1.681$820	17.362	246$940	48.974	221$030	21,324	83$720	2.566.472	41.176$950	66.398	422$410	—	—	340.747	2.270$550	4.490	8$530	12.025	43$830	63.763	1.077$340	84.082	624$71
3.685$820	38.100	359$340	20.536	84$890	16.171	60$210	2.521.131	45.279$460	76.284	560$900	—	—	473.848	3.585$510	4.640	8$820	11.990	42$450	80.640	1.267$380	28.842	199$35
3.569$360	19.098	241$550	21.861	95$170	17.305	83$230	2.595.494	46,138$810	169.816	1.097$080	—	—	520.199	3.504$790	—	—	14.046	69$810	116.780	1.829$240	49.782	311$29
3.488$060	95.808	1.119$680	3.756	9$280	13.710	55$200	1.942.805	39.118$210	150.581	965$050	—	—	512.424	3.499$760	11.015	50$650	3.700	19$780	142.744	2.140$750	41.640	330$59
1.850$160	29.235	403$450	80.270	371$480	18.463	78$750	2.076,690	41.601$340	122.484	752$810	—	—	518.634	3.477$900	1.520	10$490	25.410	96$220	107.068	1.665$330	38.043	283$86
2.306$180	25.811	319$440	166.920	789$050	13.895	61$470	1.891.596	31.667$500	107.035	820$690	—	—	351.538	2.212$510	5.360	10$180	1.932	6$560	107.502	1.666$460	46.332	371$38
3.417.000	226.414	2.721$970	868.205	1.570$950	201.474	883$510	24.330.901	463.809$800	1,228.472	8.087$080	—	—	3.928.595	26.976$790	53.931	153$340	107.797	467$690	1.036.234	16.602$200	490.935	3.516$19

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

1922	Viajantes		Bagagens e Encommendas						Animaes				Vehiculos tab. 15																					
	1ª Classe	2ª Classe	Tabella 1A	Tabella 2	Tabella 2A		Tabella 9		VALORES		TABELLA 10		TABELLA 11		2 RODAS		4 RODAS		TRENS ESPEC		DIVERSOS	TELEGRAMMAS			RECEITA DO TRAFEGO DE PASSAGEIROS	ALG. E M CAROÇO		TABELLA 5 Aguas Mineraes		Alcool e Aguardente		TABELLA 3 ALGOD. EM CAMA		TABELLA 4 ALGOD. EM [illegible]			
Mezes	Quant.	Prod.	Peso	Produc.	Peso	Produc.	Peso	Prod.	Quant.	Prod.	Quant.	Produc.	Quant.	Produc.	Quant.	Prod.	Quant.	Produc.	Quant.	Produc.		Quant.	Palavra	Producto		Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto				
Janeiro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	13.076	603$660	55	6$550	66	205$010	22	162$180			5	[illegible]	—	—	[illegible]	2.667	37.647	2.054$500	67.[illegible]	97.329	1.405$[illegible]	1.968	146$100	25.225	4.5[illegible]	25.[illegible]	6.[illegible]	[illegible]	[illegible]				
Fevereiro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	775$250	16.117	728$570	36	70$160	39	10.818	23	1.116$280			2	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	1.857$983	59.[illegible]	206.[illegible]	[illegible]	537	195$440	38.492	5.558$500	[illegible]	[illegible]				
Março	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1.188$120	49	8.[illegible]	17	11.[illegible]	31	2.206$[illegible]			3	67$[illegible]	3	7.[illegible]	1.621$[illegible]	2.518	32.351	1.925$[illegible]	50.[illegible]	248.[illegible]	2.476$[illegible]	1.065	389$441	34.938	087$581	65.199	1.[illegible]				
Abril	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	814$350	21.250	978$100	65	115$[illegible]	160	181$560	26	1.175$[illegible]	—	—	1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2.617	[illegible]	1.973$181	[illegible]	54.884	7.[illegible]	121	14$620	32.225	5.[illegible]	8.[illegible]	2.[illegible]	[illegible]	[illegible]				
Maio	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	809$[illegible]	18.835	860$050	56	89$820	68	148$190	16	254$730	—	—	—	—	1	248$111	163$[illegible]	2.[illegible]	42.275	2.188$[illegible]	[illegible]	50.167	1.939$[illegible]	790	138$[illegible]	22.173	987$[illegible]	98.[illegible]	315$[illegible]	6.[illegible]	1.[illegible]				
Junho	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	7.[illegible]	19.512	852$[illegible]	55	96$280	158	1.184$[illegible]	47	85[illegible]	—	—	—	—	1	[illegible]	172$[illegible]	3.017	41.[illegible]	2.261$750	68.[illegible]	111.801	2.265$100	701	196$750	24.815	312.[illegible]	30.97[illegible]	5.[illegible]	75.[illegible]	1.8[illegible]				
Julho	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	41.566	19.461	838$980	56	77$[illegible]	30	165$170	53	370$84	—	—	—	—	1	[illegible]	[illegible]	3.188	43.118	2.335$[illegible]	[illegible]	274.214	1.834$110	—	—	31.975	325$750	56.[illegible]	1.387$[illegible]	38.[illegible]	[illegible]				
Agosto	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	736$[illegible]	21.568	971$630	68	75$[illegible]	110	179$710	45	335$[illegible]	—	—	—	—	3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2.188$190	65.8[illegible]	146.215	2.218$070	319	246$[illegible]	30.125	524$[illegible]	36.70	[illegible]	27.[illegible]				
Setembro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	7.[illegible]	24.120	1.311$500	101	97$[illegible]	252	53[illegible]	76	[illegible]	—	—	—	—	6	[illegible]	174$[illegible]	3.291	47.312	2.158$524	75.8[illegible]	91.013	1.116$780	210	88$770	20.367	319$[illegible]	18.[illegible]	2.[illegible]	6.6[illegible]	181$[illegible]				
Outubro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	10.1[illegible]	11.[illegible]	787$490	23.548	1.011$500	51	62$600	293	631$300	52	417$850	—	—	—	—	1	[illegible]	181$[illegible]	3.023	43.847	2.241$570	69.4[illegible]	82.269	1.418$700	596	115$[illegible]	18.592	37.[illegible]	31[illegible]	1.07[illegible]	31.[illegible]	[illegible]				
Novembro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	19.805	918$160	49	77$230	104	138$490	29	250$[illegible]	—	—	—	—	1	285$[illegible]	172$[illegible]	2.728	39.032	2.039$130	66.7[illegible]	105.693	1.118$830	236	52$[illegible]	30.[illegible]	512.[illegible]	41.[illegible]	521$[illegible]	27.[illegible]	[illegible]				
Dezembro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	19.812	1.383$820	50	65$490	105	138$340	39	254$[illegible]	—	—	3	218$[illegible]	1	285$[illegible]	148$[illegible]	2.914	41.3[illegible]	2.221$220	71.0[illegible]	23.[illegible]	201$550	236	43$710	31.[illegible]	535$100	297	31.[illegible]	29.5[illegible]	[illegible]				
	[illegible]	313.618	7.[illegible]	[illegible]	61.611	[illegible]	240.024	11.355$490	651	975$[illegible]	1.612	26.384$470	481	3.673$[illegible]	—	—	13	741$[illegible]	21	[illegible]	[illegible]	31.221	470.819	27.891$[illegible]	7.[illegible]	1.[illegible]	21.27[illegible]	7.[illegible]	155$[illegible]	3.4[illegible]	[illegible]	37.571	[illegible]	321.6[illegible]	[illegible]				

COMPANHIA ESTRADA de F. do DOURADO

RECEITA

Designação	Unidades	Quantid.	Percurso Total	Percurso Medio	(1) Ton. Kilm.	Receita Parcial	Receita Total
) de PASSAGEIROS							
. . .	Num.	59.207	2.474.021	41	160.569	212.864$930	
. . .	,,	323.608	9.220.240	28	640.812	512.916$140	
lometricas . .	,,						
(Tabella 1A .	Ton	72.272		67	4.842	3.111$220	
mendas (Tabella 2 .	,,	2.475.078		43	108.331	103.992$640	
(Tabella 2A .	,,	613.644		51	31.633	10.651$090	
. . .							743.536$020
. . .		651				975$400	
(Tabella 9 .	Num	250.024		67	15.862	11.355$490	
aes (Tabella 10 .	,,	1.612	62.448	38	6.238	2.638$470	
(Tabella 11 .	,,	484	27.479	56	8.565	3.679$790	
. . .							18.649$150
ella 15 (2 rodas .							
(4 rodas .		13	961	73	1.394	794$360	794$360
. . .		13					
s . . .		21	686	32	4.470	9.067$000	9.067$000
ssos nas estações carros							
s e outras verbas .		7.846				2.028$400	2.028$400
ta do trafego de passag.							774.074$930
30 de MERCADORIAS							
ella 3 . .	Ton	7.286.095		57	417.708	132.261$050	
3-A . .	,,	23.530.674		66	1.567.043	474.030$770	
3-B . .	,,	41		66	2	780	
3 C . .	,,	485.285		31	17.219	4.136$730	
4 . .	,,	19.594.604		68	1.350.670	98.102$880	
4-A . .	,,	4.122.205		70	273.365	60.951$660	
5 . .	,,	3.348.139		47	158.275	38.370$540	
6 . .	,,	1.914.659		68	130.858	61.745$790	
7 . .	,,	49.014		65	3.223	2.749$280	
8 . .	,,	1.354.900		63	85.951	34.137$390	
12 . .	,,	13.298.584		67	976.019	80.186$320	
13 . .	,,	4.949.965		74	367.300	31.850$100	
14 . .	,,	16.355.794		54	899.118	70.902$880	
14-A . .	,,	3.021.879		24	75.233	6.433$970	
14-B . .	,,	284.298		56	10.664	727$960	
. . .		93.596.130					1.096.638$100
Tabella 9 . .							
Tabella 10 (suinos	Num.	12.827	1.203.897	93	120.385	33.482$090	
— (diversos	,,						
(cavallar	,,						
Tabella 11 vaccum	,,	1.008	103.829	103	41.528	5.062$120	
(diversos	,,						
. . .		13.835					38.544$210
(2 rodas	,,	17	726	42	287	287$340	
ella 15 (4 rodas	,,	82	5.919	72	3.546	3.726$130	
[illegible]		99					
. . .							4.013$470
. . .	,,						
. . .	,,						
. . .							1.139.195$780

Numero de Desp.	Numero de Palavras		
34.224	470.899	25.880$960	25.880$960
[illegible]		8.643$200	[illegible]
[illegible]		58.196$560	
[illegible]		87.386$070	
[illegible]		—	
[illegible]		13.543$400	
[illegible]		17.858$540	185.627$770
			2.124 788$440

[illegible] maseus, casas, comodos para restaurant e botequins, carros, rações, encerados, carros restaurantes, plataformas sobre bandejas, etc.
[illegible]a de vagões
[illegible]al velho
[illegible] e a arrecadação de imposto de Transito

[illegible]TAL GERAL

Generos Despachados

1.273,919

Designação	Quantidade	Receita
Algodão em caroço	1.536.727	[illegible].273$910
Aguas mineraes (tabella 5)	7.239	157$010
Alcool e aguardente	364.081	5.861$310
Algodão em rama (tabella 3	370.574	8.976$440
Algodão em rama (tabella 3-A	324.607	7.272$620
Alfafa	30.339	78$160
Arroz	5.087.871	32.292$300
ASSUCAR (tabella 3	2.358.804	48.017$090
ASSUCAR (tabella 5	226.414	2.724$970
Batatas	868.205	4.570$950
Banha	201.474	883$540
Café	24.330.991	463.809$800
Cal	1.228.472	8.487$080
Caroços diversos	3.928.595	26.976$790
Carvao de pedra	53.931	153$340
Carvão vegetal	107.797	467$600
Cerveja	1.036.234	16.602$200
Cimento	490.935	3.516$190
Conservas alimenticias, nac.	57.004	434$870
Couros curtidos	30.609	809$200
Dormentes de madeira	142.650	1.077$830
Farinha de trigo	3.893.436	18.480$130
Farinhas diversas	175.000	790$240
Feijão	1.930.815	12.387$760
Fructas	19.618	72$960
Fumo	96.000	1.834$620
Gazolina e kerozene	846.986	21.933$400
Lenha	2.084.428	2.875$210
Machinas agricolas	88.528	1.325$910
Madeiras	19.288.309	115.013$130
Milho	5.408.168	28.994$630
Oleos nacionaes	84.798	1.899$740
Pedras	87.560	321$740
Sal	1.972.476	31.583$050
Tecidos nacionaes	432.988	10.678$770
Telhas e tijolos	6.361.535	22.121$750
Toucinho	5.892	13$760
Trigo	2.291	15$490
Vinhos e vinagres	557.569	14.585$590
Xerques	34.271	189$690
Diversos	13.531.909	157.473$920
TOTAL	99.596.130	1.096.625$780
Importação	25.108.852	—
Exportação	48.709.245	—
Trafego proprio	25.778.003	—
Em transito	30	12$320
TOTAL GERAL	99.596.130	1.096.638$100

(1) Para conversão em ton. kilm. deve ser adoptada a seguinte tabella de peso medios:

Passageiros	*70 kilos*	
Gado vaccum	400	,,
Cavallo ou besta	300	,,
Carneiro, porco e outros	100	,,
Vehiculos		
De 2 rodas	400	,,
De 4 rodas	600	,,

COMPANHIA ESTRADA de F. do DOUR

RECEITA

Designação	Unidades	Quantid.	Percurso Total	Percurso Medio	Percurso (1)Ter. Kilm.	Receita Parcial	Receita Total
TRAFEGO de PASSAGEIROS							
Viajantes							
1a. Classe	Num.	59.207	2.474.021	41	160 569	212.364$930	
2a. Classe	"	323.608	9.220.240	28	640 8.2	412.916$140	
Cadernetas kilometricas . .	"						
Bagagens e encommendas (Tabella 1A .	Ton.	72.272		67	4 8 2	3.111$220	
Bagagens e encommendas (Tabella 2 .	"	2.475.078		43	108.231	103.992$640	
Bagagens e encommendas (Tabella 2A .	"	613.644		51	31.633	10.651$090	
Somma . . .							743.536$020
Valores . . .		651				975$400	
Animaes (Tabella 9 .	Num.	250.024		67	15 862	11.355$490	
Animaes (Tabella 10 .	"	1.612	62.448	38	6 238	2.638$470	
Animaes (Tabella 11 .	"	484	27.479	56	8 565	3.679$790	
Somma . . .							18.649$150
Vehiculos tabella 15 (2 rodas .							
Vehiculos tabella 15 (4 rodas .		13	961	73	1.304	794$360	794$360
Somma . . .		13					
Frens especiaes . . .		21	686	32	4.470	9.067$000	9.067$000
Diversos ingressos nas estações carros Pullman, leitos e outras verbas.		7.846				2.028$400	2.028$400
Total da receita do trafego de passag.							774.074$930
TRAFEGO de MERCADORIAS							
Mercadorias							
Tabella 3 . .	Ton.	7.286.095		57	4 7 705	132.261$059	
" 3-A . .	"	23.530.674		66	1.567 043	474.080$770	
" 3-B . .	"	41		66	2	780	
" 3 C . .	"	485.285		31	17 219	4.136$730	
" 4 . .	"	19.594.604		68	1.350 670	98.102$880	
" 4-A . .	"	4.122.205		70	273 365	60.951$660	
" 5 . .	"	3.348.133		47	158.275	38.370$540	
" 6 . .	"	1.914.659		68	130 858	61.745$790	
" 7 . .	"	49.014		65	3.223	2.749$280	
" 8 . .	"	1.354.900		63	85 951	34.137$390	
" 12 . .	"	13.298.584		67	976.019	89.186$320	
" 13 . .	"	4.949.965		74	367 300	31.850$100	
" 14 . .	"	16.355.794		54	899 118	70.902$880	
" 14-A . .	"	3.021.879		24	75 233	6.433$970	
" 14-B . .	"	284.298		56	10 661	727$960	
Somma . . .		99.596.130					1.096.6[illegible]$100
Animaes Tabella 9 . .							
Animaes Tabella 10 (suinos	Num.	12.827	1.203.897	93	120 385	33.482$090	
Animaes Tabella 10 (diversos	"						
Animaes Tabella 11 (cavallar	"						
Animaes Tabella 11 (vaccum	"	1.008	103.829	103	41 528	5.062$120	
Animaes Tabella 11 (diversos	"						
Somma . . .		13.835					38.544$210
Vehiculos							
Tabella 15 (2 rodas	"	17	726	42	287	287$340	
Tabella 15 (4 rodas	"	82	5.919	72	3 546	3.726$130	
Somma . . .		99					4.013$170
Tabella 16 . . .	"						
Tabella 17 . . .	"						
Somma . . .							
Total . . .							1.139.195$780

	Numero de Desp.	Numero de Palavras		
Telegrammas	34.224	479.890	25.880$960	25.8[illegible]
DIVERSOS				
Armazenagens			5.642$200	
Aluguel de estações, armazens, casas, comodos para restaurant, e botequins, carros, vagões, sucursaes, carros restaurantes, plataformas, terrenos, taxas sobre bandejas, etc			53.196$560	
Carga e descarga de vagões			87.336$070	
Venda de material velho			—	
Commissão sobre a arrecadação de imposto de Transito			13.548$400	
Outras verbas			17.356$540	1[illegible]
TOTAL GERAL				[illegible]

Designação
Algodão em caroço
Aguas mineraes (tab
Alcool e aguarder
Algodão em rama (tabell / tabell
Alfafa
Arroz
Assucar (tabell / tabella
Batatas
Banha
Café
Cal
Carcoços de [illegible]
Carvão de pedra
Carvão vegetal
Cerveja
Cimento
Conservas alimentic
Couros curtidos
Dormentes de ma
Farinha de trigo
Farinhas diversas
Feijão
Fructas
Fumo
Gazolina e kerozene
Lenha
Machinas e geral
Madeiras
Milho
Oleos [illegible]
Pedras
Sal
Tecidos [illegible]
Telhas e tijolos
Touclaho
Trigo
Vinhos e vinagres
Xarques
Diversos
TOTAL
Importação
Exportação
Trafego proprio
Em transito
TOTAL GER

(1) Par kilm guin Pas Cad

Companhia Estrada de Ferro do Dourado

RELAÇÃO DOS ACCIONISTAS

NOMES	N. do ACÇÕES
A	
1 Adolpho Laves	332
2 Affonso Ramasco & Cia.	10
3 Agencia do Barco do Brasil em Santos	1040
4 Albino Gonçalves & Cia.	3
5 Alfredo Pujol (Dr.)	283
6 Almeida Lond & Cia.	1
7 Amilcare e Libero Albertoni	1
8 Alvaro de Meneses (Dr.)	80
9 A. M. de Figueiredo & Cia.	1
10 Anna Joaquina de Oliveira (D.)	2
11 Antonio Mercado (Dr.)	2132
12 Antonio Veriano Pereira (Dr.)	205
13 Araujo de Martinho & Cia.	1
14 Aristides Marcondes de Souza	96
15 Ataliba Florence (Dr.)	317
B	
16 Brasilianische Bank Fuer Deutschland	672
17 Bromberg, Haker & Cia.	1755
C	
18 Carlos Fernandes	1
19 Comp. Mechanica e Importadora de S. Paulo	24
20 Comp. Paulista de E. Ferro	497
21 Comp. Lidgerwood do Brasil	26
22 Claro Homem de Mello (Dr.)	1
23 Condessa de Alvaro Penteado D.	1200
24 Cyro Marcondes Rezende	2254
25 Carlota Sampaio Guimarães D.	146
E	
26 Eduardo de Aguiar de Andrade	3
27 Eduardo da Fonseca Cotchin Dr.	639
28 Ernesto de Castro & Cia.	2
29 Escolastica Merchert da Fonseca D	800
A transporte	12.524

	Transporte	12.524
30	Estevam de Araujo Almeida Dr.	250
31	Elisa de Aguiar de Andrade D.	5[illegible]

F

32	Francisco Homem de Mello Espolio do Dr.	80
33	Francisca de Sampaio Monteiro da Silva D.	146

G

34	Gabriel Dias da Silva Dr.	624
35	Gabriel Pereira Garcia	2
36	Galena Signal Oil Company of Brasil	24

H

37	Herm, Stoltz & Cia.	82

I

38	Ignacio de Mendonça Uchôa Dr.	267

J

39	Jesuino da Fonseca Leite	256
40	João Agostinho Ferreira	6
41	João de Almeida Prado Junior	12
42	João Bricola & Cia.	102.5
43	João Paulo Lehfeld Dr.	4
44	Joaquim Francisco da Silva	22
45	Joaquim Pereira de Carvalho	10
46	José de Figueiredo Junior	2
47	José Marcelino de Oliveira Pinto	1
48	José Pereira Pinto de Toledo	4
49	José Ribeiro do Amaral	2
50	José Sartório	1
51	José de Sampaio Moreira	218

L

52	Laur Habasinski	1
53	Louis Dreyfus & Compagnie	913
54	L.Serva & Cia.	5
55	Luciano Marcelino de Oliveira	2
	Transporte	17.055

	Transporte	17.035
56	Luis Antonio Teixeira Leite, Dr.	301
57	Leonor de Sampaio Ferreira, D.	73

M

58	M. Almeida & Cia.	15
59	Manoel José Carlos	4
60	Marcolino de Campos Pacheco	2
61	Maria Augusta de Figueiredo, D.	50
62	Mario de Andrade Gambier	130
63	Mathias J. da Camara Senger	1
64	M. Levy Frères & Cia.	40
65	Mario Achiles Pereira de Barros, Dr.	245

N

66	Nicolau Marques Schmidt, Dr.	30
67	Norton Megaw & Cia.	67

O

68	Oscar Moreira, Dr.	20

P

69	Pedro Rezende, Espolio do Dr.	4
70	Pedro Alexandrino de Carvalho Cor.	20

R

71	Raymundo Duprat (Barão)	4
72	Robert Koch, Dr.	133
73	Romão Serdão	20

S

74	Sampaio Moreira Filho & Cia.	651
75	Sociedade Anonyma Leonidas Moreira	62
76	Schill & Cia.	6
77	Sebastião Nogueira de Lima	16
78	Silvano de Anhaia Mello	1600
	Transporte	20.529

Transporte

79 Silvio Alvares Penteado
80 Socied. Civil dos Obrigacionistas da C. E. E

V

81 Venancio Garcia Simões
82 Victor Andrigo Dr.
83 Virgilio Antonio de Brito
84 Virgilio Victor de Carvalho

W

85 Wilson Sons & Cia.

Acções ao Portador

TOTAL

São Paulo, 31 de Dezembro de 1922

Aristides Marcondes de Souza Cha